



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 293

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R-12
Tehase tähis (VIN kood)	9162
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1938

Vanasõiduki klass	L_{3e}
Värvus	Must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayer Motor Werke

Pikkus mm.	2100
Laius mm.	900
Kõrgus mm.	940

Täismass kg.	485
Tühimass kg.	185
Kandevõime kg.	300

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	14
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.50 x 19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50 x 19
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	161
Lubatud koormus 2. teljel	324
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Bokser

Mootori võimsus kW	13
Mootori töömaht cm ³	745

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		22.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	Märgid vale pinnakattega
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	Tagumise poritiiva kaar vale profiiliga
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	Needid sadulal volest materjalist
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Magneeto jagaja kaas ise tehtud
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Poldid ilma kirjadeta

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	94	
5.2.1	Mootor	23	22	Karteril BMW kiri maha lihvitud
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Vale kraan
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	Tagarattal sakid puudu
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	Plastikkattega trossid, osad poldid valed

Vanasõiduki originaalsus %	95
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		22.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		22.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		22.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		22.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95
-----------------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	22.05.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	22.05.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		22.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.